



IG Solar Wehntal

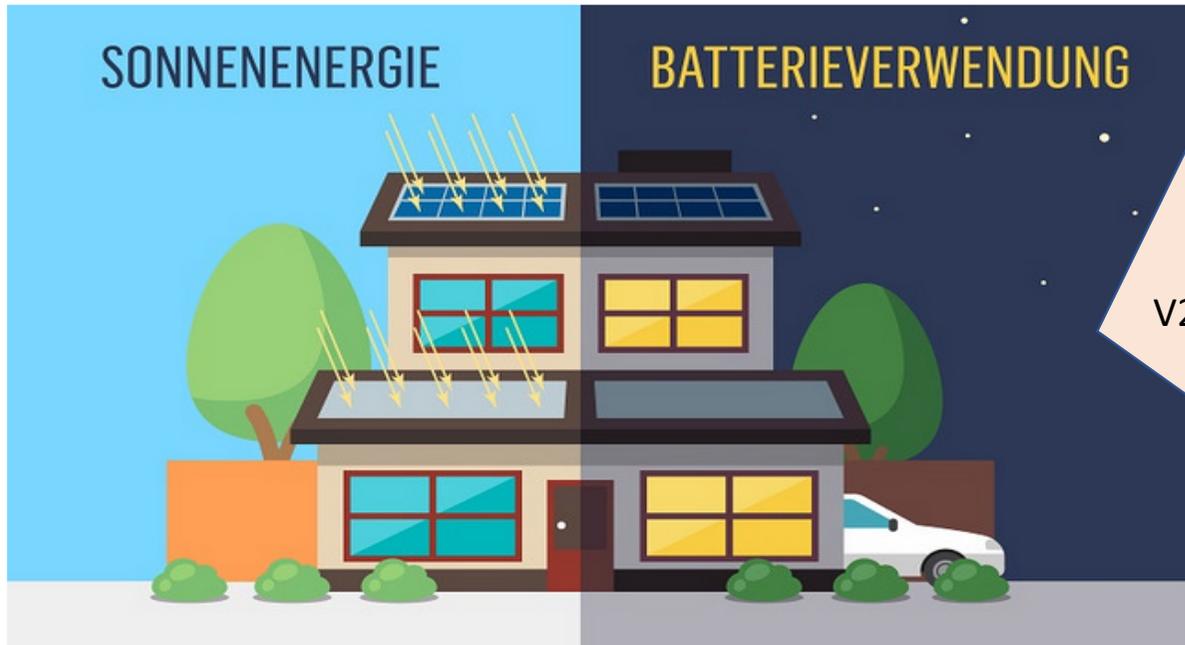
Solartreff – Tag der offenen Garage

BEI ANDY UND HILDEGARD STREIT

29.04.2023, Niederweningen

Elektromobilität - der konsequente Weg mit BiDi:

PV-Anlage - E-Auto & V2H-Ladestation



V2H

Diese Autos können heute bidirektional V2H/V2G eingesetzt werden:

- Honda e – CCS
- Nissan Leaf CHAdeMO
- Nissan e-NV200 CHAdeMO
- Mitsubishi Outlander E CHAdeMO
- Mitsubishi i-MiEV CHAdeMO
- **Polestar 3** 107 kWh CCS

Stand 03-2022

V2L/V2D > Kia EV6 / Hyundai Ioniq5 & MG

Deren Akkus kann genutzt werden, um externe Elektrogeräte mit einem Adapter mit 110-Volt bzw. 220-Volt-Wechselstrom zu versorgen. (bis zu 3.6 kW)

welche E-Autos werden voraussichtlich ab wann mit V2G / V2H ausgeliefert? (aktualisiert 04-2023)

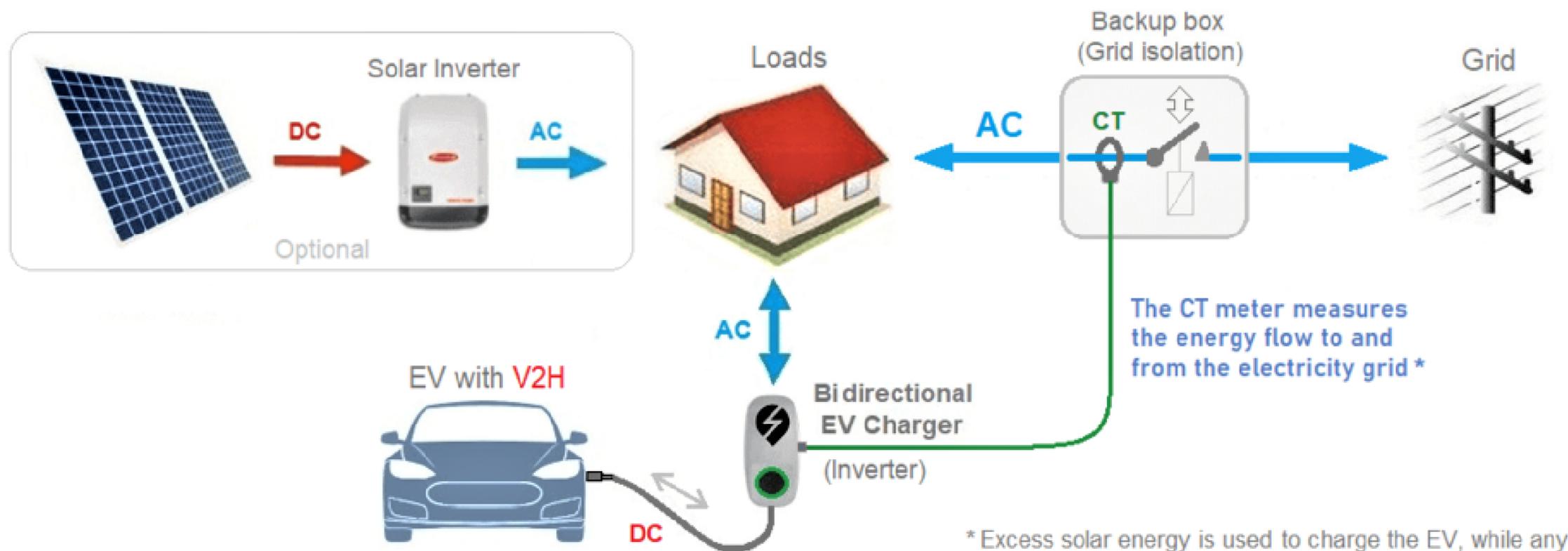
- ❖ Volvo EX90 ab Herbst 2023
- ❖ VW ID.x ab 77kWh frühestens im 2024
- ❖ Kia EV6 & Hyundai Ioniq 5 ab Herbst 2023
- ❖ Renault Megane Electric frühestens ab 2024
- ❖ Opel Mokka-E > keine Termin

Voraussetzungen für die Installation einer bidirektionalen Lade-Station:

- ❖ E-Auto mit V2H/V2G Freigabe
- ❖ Ladestation für V2H
- ❖ PV Monitoring Software mit V2H Applikation
- ❖ *E-Auto sollte ca. 3 Tage pro Woche tagsüber an der BiDi Ladestation angeschlossen sein.*

<https://einfacheauto.de/blog/welche-elektroautos-konnen-bidirektional-laden#fazit>

☀️ How V2H bidirectional charging works (+ Backup power)



* Excess solar energy is used to charge the EV, while any grid draw is offset by energy discharged from the EV



Solarenergie (Eigenverbrauch) optimieren mit V2H Autobatterie als temporären Stromspeicher nutzen

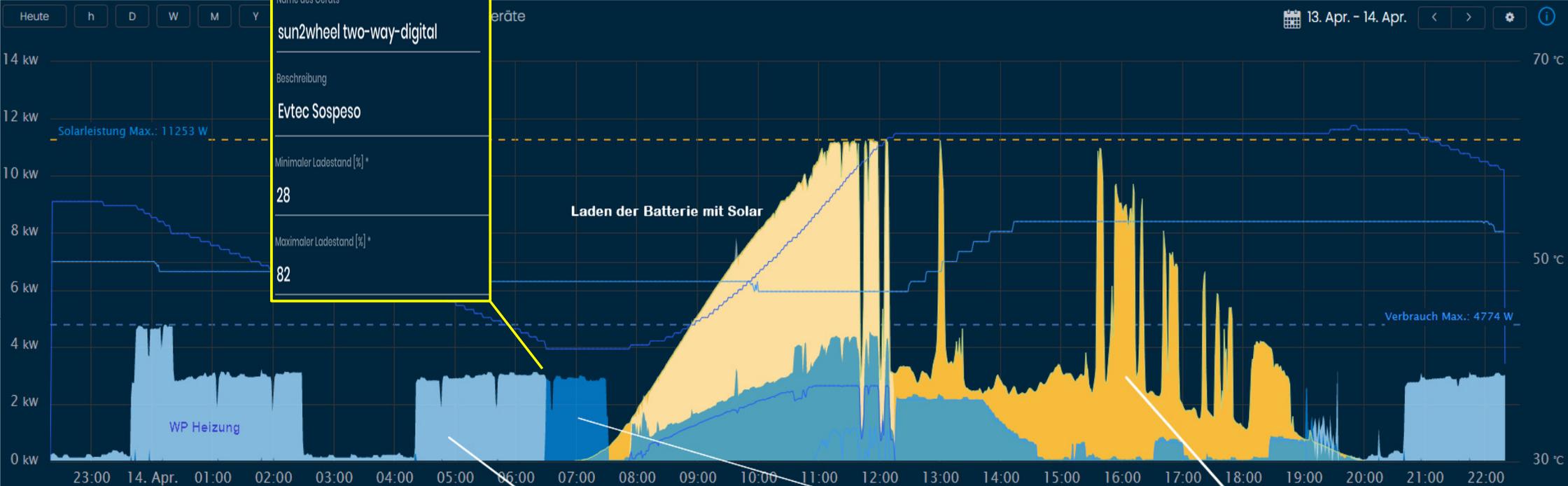
V2X Bidirektionales Laden

Name des Geräts *
sun2wheel two-way-digital

Beschreibung
Evtec Sospeso

Minimaler Ladezustand [%] *
28

Maximaler Ladezustand [%] *
82



VERBRAUCH **41.8kWh**

EIGENVERBRAUCH **36.8kWh**

Einspeisung ins Netz
EXPORT **19.5kWh**

SOLARENERGIE **56.3kWh**

BATTERIEBEZUG **22.2kWh**

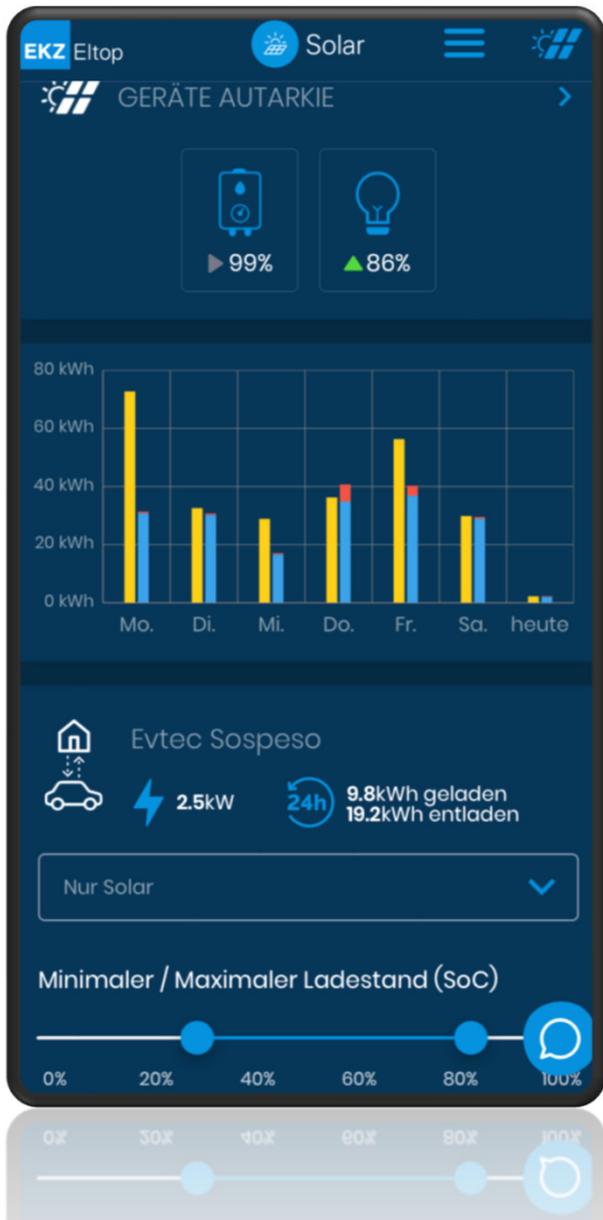
BEZUG **3.4kWh**

VERBRAUCH **41.8kWh**

AUTARKIEGRAD **94.2%**

SOLARENERGIE **56.3kWh**

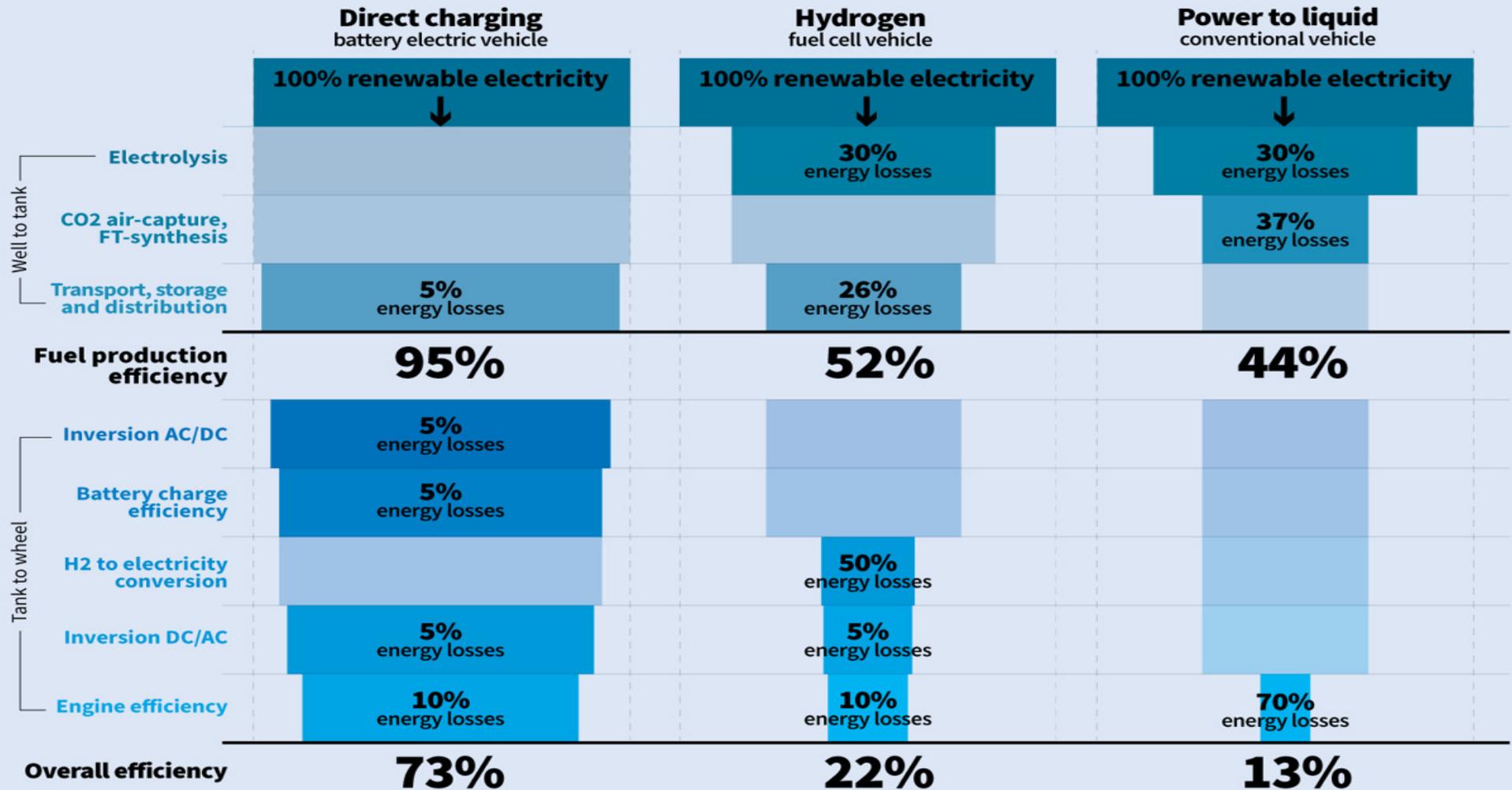
EIGENVERBRAUCHSANTEIL **65%**



Kunden-App auf dem Smartphone



Cars: Battery electric most efficient by far



IG Solar - Mitglieder

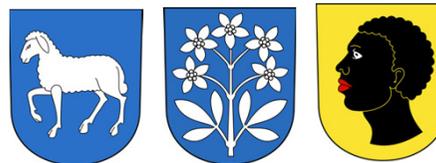


«Beitrag an die Energiewende leisten»

- Oliver Franz (Initiant) IT-Unternehmer, Niederweningen
- Urs Spengeler Experte Solar, Niederweningen
- Christian Moser Ex-Gemeinderat Niederweningen
- Martin Eberhard Gemeinderat, Niederweningen
- Sibylle Hauser Ex-Gemeinderätin, Niederweningen
- Konrad Stadler Ingenieur, Niederweningen
- Richard Amstutz Jurist, ex-Niederweningen

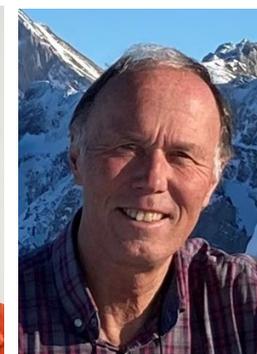


IG Solar - Mitglieder



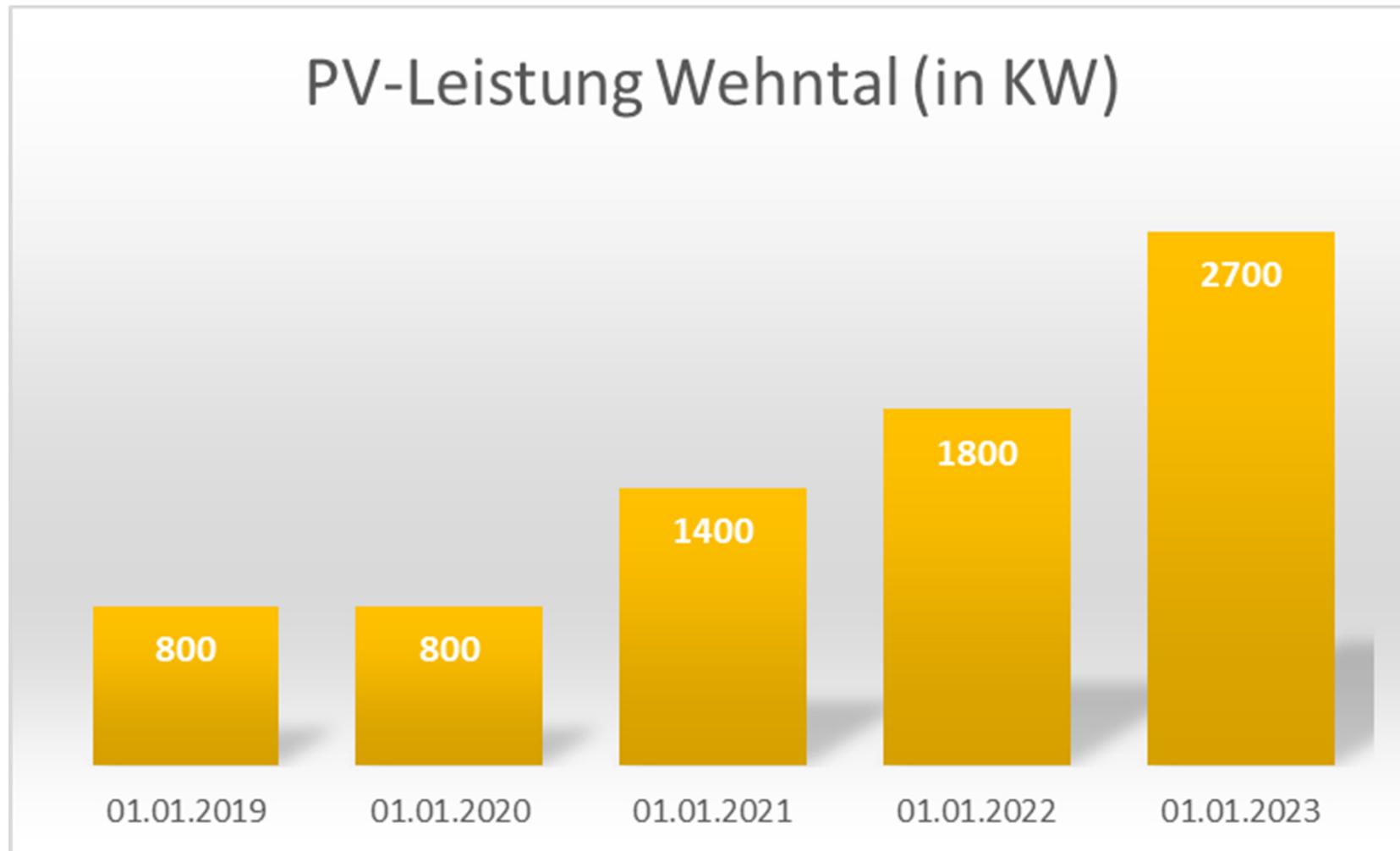
«Beitrag an die Energiewende leisten»

- Michael Leopold Physiklaborant, Schöfflisdorf
- Arnoud Kerkhof Schöfflisdorf
- Walter Müller Schöfflisdorf
- Corinne Meier Dipl. Ing. Biotechnologie FH, Schleinikon
- Egli Ursula Wirtschaftsprüferin, Schleinikon
- Wetter Andreas Pensionierter Lehrer, Schleinikon
- Beatrice Kägi-Bleuler Fahrlehrerin Oberweningen
- Daniel Jelovcan Oberweningen

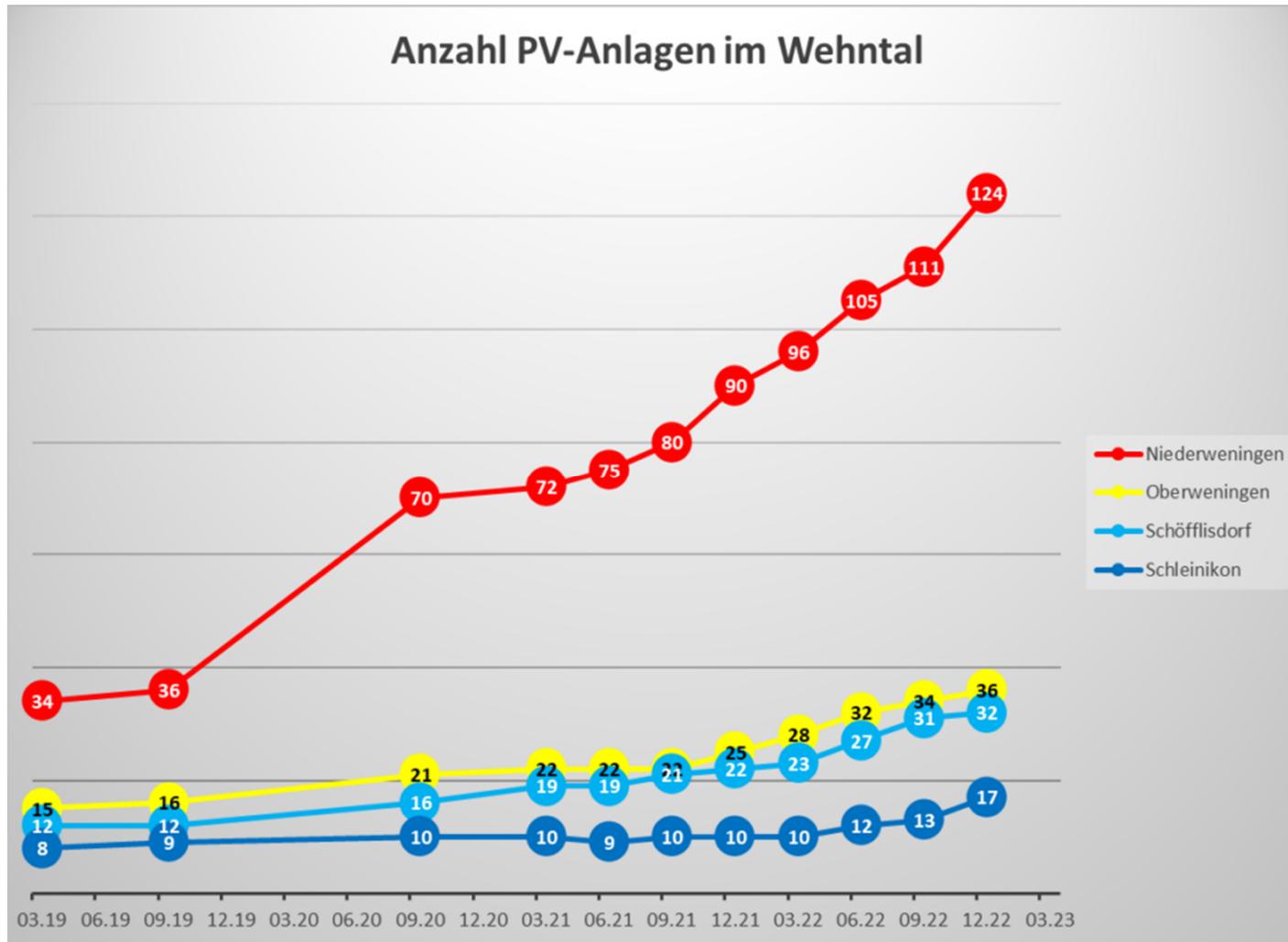


Neu 2022:
3 Gruppen in Oberweningen,
Schöfflisdorf & Schleinikon
gegründet

Steigende Solarleistung im Wehntal



Schon 209 Anlagen im Wehntal



209

Nächste Termine

SAVE THE DATE



25. Mai 23, 19:30

Vortrag Christoph Gmür (AWEL ZH), Oberweningen
Heizungen, Förderungen, Bewilligung

